

J3 – DOKUMENTÁCIA ODPADOV

1. VŠEOBECNÁ ČASŤ

1.1 IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE :

Stavba :

Názov: Rekonštrukcia cesty II/585 Dolná Strehová - Pôtor
Katastrálne územie: Dolná Strehová, Žihľava, Pôtor
Okres: Veľký Krtíš
Kraj: Banskobystrický
Stupeň: Dokumentácia na stavebné povolenie
v podrobnostiach na realizáciu stavby (DSP,DRS)
Druh stavby: rekonštrukcia

Stavebník :

Názov: Banskobystrický samosprávny kraj,
Adresa: Nám. SNP 23, 974 01 Banská Bystrica

Objednávateľ:

Názov: Banskobystrická regionálna správa ciest , a.s.,
Adresa: Majerská 94, 974 01 Banská Bystrica

Projektant :

ISPO s.r.o. inžinierske stavby
Slovenská 86, 080 01 PREŠOV

IČO/DRČ: 170 85 501, 170 85 501/724

Spracovateľský kolektív :

Komunikácie : Ing. Michal Dúbravský,
Mosty : Ing. Štefan Krištof, Ing. Marek Medoň,
Vegetačné úpravy : Ing. Jozef Kuruc
Geodetické práce : Dušan Zamborský,
Ing. Juraj Bahna

Inžiniersko-geologický prieskum: JAGEO, inž. geológia, Košice Ing. Juraj Jánoš

1.2 ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU :

1.2.1 Druh komunikácie a kategória hlavného objektu stavby

Druh pozemnej komunikácie: cesta II. triedy č.585
Navrhovaná kategória: C 7,5/50,40

Cesta II/585 spája okresné mestá Veľký Krtíš a Lučenec. Táto komunikácia bola v minulosti cestou I. triedy. Predstavuje spojnicu z mesta Lučenec, smerom na Veľký Krtíš, pričom záujmové územie predstavuje medzi obcami Dolná Strehová - Pôtor .

1.2.2 Zdôvodnenie potreby stavby a ciele

Cesta II/585 na úseku Dolná Strehová – Pôtor v km 28,257 – 31,057 je na mnohých miestach porušená t.j. zatlačená , popraskaná, vytvorené pozdĺžne a priečne nerovnosti a v km 30,100 na úseku cca 100m je polovica cestného násypu poklesnutá o 20 až 50cm. V tomto úseku je v súčasnosti verejná doprava obmedzená a usmernená do jedného jazdného pruhu dopravným značením.

Účelom stavby je oprava a rekonštrukcia cesty, mostných objektov s cieľom dosiahnuť zosilnenie a zvýšenie únosnosti cesty.

Zrealizovaním rekonštrukcie cesty II/585 sa zabezpečí zvýšenie dopravnotechnických parametrov, zlepšenie plynulosti a bezpečnosti dopravy.

Stavba sa bude realizovať na pozemkoch jestvujúcej cesty II/585.

1.2.3 Celkový rozsah

Rozsah stavby bol určený obstarávateľom na rekonštrukciu cesty II/585 v úseku km 28,257 – 31,057 s parametrami cesty kategórie C 7,5 s maximálnym zachovaním súčasnej trasy na cestných pozemkoch.

Celkový rozsah stavby pozostáva:

- Oprava krytu vozovky v km 0,000 – km 1,650 v dĺžke 1650m, výstavba autobusovej zástavky dl.25m v km 0,060 00, prečistenie jestvujúcich priekop, rigolov, priepustov a kalových jám
- Rekonštrukcia cesty – nová konštrukcia vozovky v km 1,650 – km 2,800 v dĺžke 1150m, vrátane sanácie zosuvu v km 1,850
- Realizácia vodorovného a zvislého dopravného značenia
- Rekonštrukcia a oprava troch mostných objektov č.585-18, č.585-19, 585-20
- Vegetačné úpravy na ceste II/585

1.3 PREHLAD VÝCHODZÍCH PODKLADOV :

Podkladom pre spracovanie dokumentácie boli nasledovné dokumenty:

- Požiadavky objednávateľa na spracovanie dokumentácie na stavebné povolenie a realizáciu stavby
- Polohopisné a výškopisné zameranie predmetného územia -spracované firmou ISPO spol s r.o. vykazujúce stav ku dňu 12.11.2005
- Vyjadrenia správcov inžinierskych sietí
- Projektová dokumentácia na stavebné povolenie, „Rekonštrukcia cesty II/585 Dolná Strehová-Pôtor „,“ spracovaná 06 2006 ISPO spol. s r. o. Prešov
- Projektová dokumentácia na ponuku, „Rekonštrukcia cesty II/585 Dolná Strehová-Pôtor „,“ spracovaná 11 2006 ISPO spol. s r. o. Prešov
- Záverečná správa z inžinierskogeologického prieskumu spracovaná firmou JAGEO v decembri 2005 a v apríli 2006
- Mostné listy
- Pracovné rokovania v priebehu spracovania projektovej dokumentácie
- Obhliadka predmetného úseku cesty

1.4 MIESTO VZNIKU A SPÔSOB VYUŽITIA ALEBO ZNEŠKODNENIA ODPADOV PODĽA OBJEKTOV

V súlade s vyhláškou č.283/2001 Z.z. MŽP SR o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch, a vyhláškou č.284/2001 Z.z. MŽP SR, ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov sa odpady zatriedujú do skupín a podskupín odpadov. Druhy odpadov sú označené šesťmiestnym číslom, v ktorom prvé dvojčísle označuje skupinu, druhé dvojčísle podskupinu v príslušnej skupine a tretie dvojčísle druh odpadu v príslušnej skupine a podskupine.

Napr. 17-04-02

č. 17 označuje skupinu – stavebné odpady a odpady z demolácií (vrátane výkopovej zeminy z kontaminovaných miest),

č. 04 označuje podskupinu – kovy, vrátane ich zliatin,

č. 02 označuje druh odpadu – hliník.

Odpady sa členia na tieto kategórie:

- a) nebezpečné odpady, označené písmenom N,
- b) ostatné odpady, označené písmenom O.

Kódom R1 – R13 sa označujú spôsoby zhodnocovania odpadov, kódmi D1 – D15 spôsoby zneškodňovania odpadov. V rámci stavby sa využije zhodnocovanie a zneškodňovanie odpadov:

kód R 4 - recyklácia alebo spätné získavanie kovov a kovových zlúčenín,

kód R 5 - recyklácia alebo spätné získavanie iných anorganických zlúčenín,

kód D 1 - uloženie do zeme alebo na povrchu zeme (napr. skládka odpadov).

Odpady, ktoré vzniknú počas realizácie jednotlivých objektov stavby:

101-00 Rekonštrukcia cesty II/585

Cesta II/585 na úseku Dolná Strehová – Pôtor v km 28,257 – 31,057 je na mnohých miestach porušená t.j. zatlačená, popraskaná, vytvorené pozdĺžne a priečne nerovnosti a v km 30,100 na úseku cca 100m je polovica cestného násypu poklesnutá o 20 až 50cm. V tomto úseku je v súčasnosti verejná doprava obmedzená a usmernená do jedného jazdného pruhu dopravným značením. Najviac je porušená ľavá strana vozovky v smere na Pôtor.

Tabuľka odpadov:

Názov		Zatriedenie	Druh	Množstvo		Zneškodnenie
				(t)	(m ³)	
Drevo	Krovie	17-02-01	O	1323 m ²		D 1
	Stromy			191 ks		
Bitúmenová zmes – frézovaná		17-03-02	O	216	120	D 1
Bitúmenová zmes - vyburaná		17-03-02	O	3096	1720	D 1
Železo a oceľ		17-04-05	O	42,7	5,44	R 4
Výkopová zemina		17-05-06	O	10000	5000	D 1

Miesto vzniku a spôsob využitia alebo zneškodnenia odpadov:

Odpad č. 17 02 01 – Drevo, kategória ostatný, odpad vznikne po odstránení krovín, porastov a stromov zasahujúcich do výstavby. Odpad sa predrví a použije sa na druhotné využitie pri sadových úpravách.

Odpad č. 17 03 02 – Bitúmenová zmes vyburaná, kategória ostatný, odvezie sa na dočasnú skládku v Dolnej Strehovej časť Bukovec, ktorá sa použije pri úpravách obecných komunikácií.

Odpad č. 17 03 02 – Bitúmenová zmes frézovaná, kategória ostatný, odvezie sa na skládku správcu cestnej komunikácie vo Veľkom Krtíši.

Odpad č. 17 04 05 – Železo a oceľ, kategória ostatný, odpad vznikne po odstránení 35 ks dopravných značiek a 280 m zvodidla. Odpad sa odovzdá správcovi cestnej komunikácie a síce Regionálnej správe ciest Veľký Krtíš.

Odpad č. 17 05 06 – Výkopová zemina, kategória ostatný. Ide o prebytočnú nevhodnú zeminu do násypov. Do tejto kategórie je zahrnutý aj makadam získaný pri vyburaní podkladových vrstiev vozovky v množstve 1500 m³. Makadam sa odvezie na dočasnú skládku Dolná Strehová časť Bukovec, ostatná nevhodná zemina sa uloží v Dolnej Strehovej v lokalite Bešeňová na úpravu jestvujúcej skládky.

201-00 Rekonštrukcia mosta 585-18 v km 0,342

Základné údaje o moste podľa STN 73 6200

Charakteristika mosta: - most na pozemnej komunikácii

- most cez potok

- jednopoľový

- s hornou mostovkou

- nepohyblivý

- trvalý

- v smerovom oblúku

- kolmý

- s normovou zaťažiteľnosťou

- masívny železobetónový monolitický most

- plnostenný

- doskový

- otvorene usporiadaný neobmedzenou voľnou výškou

- Dĺžka premostenia - 4,00 m
 - Dĺžka mosta - 8,34 m
 - Šikmosť mosta - kolmý 100,0 g
 - Šírka vozovky medzi obrubami - 8,60 m
 - Šírka odrazných pruhov - 0,70 m
 - Šírka medzi zábradliami - 8,60 m
 - Výška mosta - 2,20 m
 - Stavebná výška - 0,85 m
 - Plocha mosta - $4,0 \times 8,60 = 34,40 \text{ m}^2$
 - Zaťaženie mosta - normové podľa STN 73 6203 – zaťaž. tr. A
 - Šírkové usporiadanie - kategória cesty C 7,5/50,40
- v zmysle STN 73 6101
- šírka medzi zvýšenými obrubami $b = 8,60 \text{ m}$
 - šírka odraznej rímsy - ľavá $0,70 \text{ m}$
 - šírka odraznej rímsy - pravá $0,70 \text{ m}$
 - šírka jazdného pruhu $a = 2 \times 3,00 \text{ m} = 6,00 \text{ m} + \text{premenlivé}$
- rozšírenie v prechodnici
- šírka spevnenej krajnice $0,75+0,75 = 1,50 \text{ m}$

Tabuľka odpadov:

Názov	Zatriedenie	Druh	Množstvo		Zneškodnenie
			(m ³)	(t)	
Bitúmenová zmes - vybúraná	17-03-02	O	11,66	21	D 1
Výkopová zemina	17-05-06	O	82,6	165,2	D 1
Betón	17-01-01	O	3,28	7,54	D 1
Železobetón	17-01-01	O	0,66	1,65	D 1
Železo a oceľ	17-04-05	O	-	1,15	R 4

Miesto vzniku a spôsob využitia alebo zneškodnenia odpadov:

Odpad č. 17 01 01 – Betón a Železobetón, kategória ostatný, odpad vznikne po demolácii existujúcich časti mostného objektu. Odpad sa odvezie na skládku odpadov vo Veľkom Krtíši.

Odpad č. 17 05 06 – Výkopová zemina, kategória ostatný. Ide o prebytočnú nevhodnú zeminu do násypov. Prebytočná zemina sa uloží na skládke v Dolnej Strehovej v lokalite Bešeňová na úpravu jestvujúcej skládky.

Odpad č. 17 03 02 – Bitúmenová zmes vybúraná, kategória ostatný, odvezie sa na dočasnú skládku v Dolnej Strehovej časť Bukovec, ktorá sa použije pri úpravách obecných komunikácií.

Odpad č. 17 04 05 – Železo a oceľ, kategória ostatný, odpad vznikne po odstránení 16,4 m mostného zábradlia. Odpad sa odovzdá správcovi cestnej komunikácie a síce Regionálnej správe ciest Veľký Krtíš.

202-00 Rekonštrukcia mosta 585-19 v km 1,712

Základné údaje o moste podľa STN 73 6200

Charakteristika mosta:

- most na pozemnej komunikácii
- most cez potok
- jednopoľový
- s hornou mostovkou
- nepohyblivý
- trvalý
- v smerovom oblúku
- kolmý
- s normovou zaťažiteľnosťou
- masívny železobetónový monolitický most
- plnostenný
- doskový
- otvorene usporiadaný neobmedzenou voľnou výškou
- Dĺžka premostenia - 3,00 m
- Dĺžka mosta - 15,05 m
- Šikmosť mosta - kolmý 100,0 g

- Šírka vozovky medzi obrubami - 8,40 m
- Šírka odrazných pruhov - 0,70 m
- Šírka medzi zábradliami - 8,40 m
- Výška mosta - 3,90m
- Stavebná výška - 1,50 m
- Plocha mosta - $3,0 \times 8,40 = 25,20 \text{ m}^2$

- Zaťaženie mosta - normové podľa STN 73 6203 - zaťažovacia trieda A
 - Šírkové usporiadanie - kategória cesty C 7,5/50,40
- v zmysle STN 73 6101
- šírka medzi zvýšenými obrubami $b = 8,40 \text{ m}$
 - šírka odraznej rímky - ľavá 0,70 m
 - šírka odraznej rímky - pravá 0,70 m
 - šírka jazdného pruhu $a = 2 \times 3,00 \text{ m} = 6,00 \text{ m} + \text{premenlivé}$
rozšírenie v prechodnici
 - šírka spevnenej krajnice $0,75+0,75 = 1,50 \text{ m}$

Tabuľka odpadov:

Názov	Zatriedenie	Druh	Množstvo		Zneškodnenie
			(m ³)	(t)	
Bitúmenová zmes - vybúraná	17-03-02	O	31,4	56,5	D 1
Výkopová zemina	17-05-06	O	117,5	234,9	D 1
Betón	17-01-01	O	21,7	50	D 1
Železobetón	17-01-01	O	5,4	13,5	D 1
Železo a oceľ	17-04-05	O	-	1,26	R 4

Miesto vzniku a spôsob využitia alebo zneškodnenia odpadov:

Odpad č. 17 01 01 – Betón a Železobetón, kategória ostatný, odpad vznikne po demolácii existujúcich časti mostného objektu. Odpad sa odvezie na skládku odpadov vo Veľkom Krtíši.

Odpad č. 17 05 06 – Výkopová zemina, kategória ostatný. Ide o prebytočnú nevhodnú zeminu do násypov. Prebytočná zemina sa uloží na skládke v Dolnej Strehovej v lokalite Bešeňová na úpravu jestvujúcej skládky.

Odpad č. 17 03 02 – Bitúmenová zmes vybúraná, kategória ostatný, odvezie sa na dočasnú skládku v Dolnej Strehovej časť Bukovec, ktorá sa použije pri úpravách obecných komunikácií.

Odpad č. 17 04 05 – Železo a oceľ, kategória ostatný, odpad vznikne po odstránení 16,4 m mostného zábradlia. Odpad sa odovzdá správcovi cestnej komunikácie a síce Regionálnej správe ciest Veľký Krtíš.

203-00 Rekonštrukcia mosta 585-20 v km 2,782

Základné údaje o moste podľa STN 73 6200

Charakteristika mosta:

- most na pozemnej komunikácii
- most cez potok
- jednopoložový
- s hornou mostovkou
- nepohyblivý
- trvalý
- v smerovom oblúku
- kolmý
- s normovou zaťažiteľnosťou
- masívny železobetónový monolitický most
- plnostenný
- doskový
- otvorene usporiadaný neobmedzenou voľnou výškou
- Dĺžka premostenia - 3,00 m
- Dĺžka mosta - 9,00 m
- Šikmosť mosta - kolmý 100,0 g
- Šírka vozovky medzi obrubami - 9,40 m
- Šírka odrazných pruhov - 0,70 m

- Šírka medzi zábradliami - 9,40 m
- Výška mosta - 2,80 m
- Stavebná výška - 0,75 m
- Plocha mosta - $3,0 \times 9,40 = 28,2 \text{ m}^2$
- Zaťaženie mosta - normové podľa STN 73 6203 - zaťažovacia trieda A
- Šírkové usporiadanie - kategória cesty C 7,5/50,40
- v zmysle STN 73 6101
 - šírka medzi zvýšenými obrubami $b = 9,40 \text{ m}$
 - šírka odraznej rímsoy - ľavá $0,70 \text{ m}$
 - šírka odraznej rímsoy - pravá $0,70 \text{ m}$
- šírka jazdného pruhu $a = 2 \times 3,50 \text{ m} = 7,00 \text{ m}$ aj s rozšírením v oblúku
- šírka spevnenej krajnice $0,75 + 0,75 = 1,50 \text{ m}$

Tabuľka odpadov:

Názov	Zatriedenie	Druh	Množstvo		Zneškodnenie
			(m ³)	(t)	
Bitúmenová zmes - vybúraná	17-03-02	O	42,6	76,7	D 1
Výkopová zemina	17-05-06	O	98,65	197,3	D 1
Betón	17-01-01	O	1,63	3,75	D 1
Železobetón	17-01-01	O	7,25	18,13	D 1
Železo a oceľ	17-04-05	O	-	1,33	R 4

Miesto vzniku a spôsob využitia alebo zneškodnenia odpadov:

Odpad č. 17 01 01 – Betón a Železobetón, kategória ostatný, odpad vznikne po demolácii existujúcich častí mostného objektu. Odpad sa odvezie na skládku odpadov vo Veľkom Krtíši.

Odpad č. 17 05 06 – Výkopová zemina, kategória ostatný. Ide o prebytočnú nevhodnú zeminu do násypov. Prebytočná zemina sa uloží na skládke v Dolnej Strehovej v lokalite Bešeňová na úpravu jestvujúcej skládky.

Odpad č. 17 03 02 – Bitúmenová zmes vybúraná, kategória ostatný, odvezie sa na dočasnú skládku v Dolnej Strehovej časť Bukovec, ktorá sa použije pri úpravách obecných komunikácií.

Odpad č. 17 04 05 – Železo a oceľ, kategória ostatný, odpad vznikne po odstránení 16,4 m mostného zábradlia. Odpad sa odovzdá správcovi cestnej komunikácie a síce Regionálnej správe ciest Veľký Krtíš.

Tabuľka odpadov podľa jednotlivých objektov:

Objekt	Drevo (ks)	Drevo (m ²)	Bitúmen. zmes vybúraná (t)	Bitúmen. zmes frézovaná (t)	Betón (t)	Železo betón (t)	Železo a oceľ (t)	Výkopová zemina (t)
Zatriedenie	17-02-01	17-02-01	17-03-02	17-03-02	17-01-01	17-01-01	17-04-05	17-05-06
Druh	O	O	O	O	O	O	O	O
Zneškodnenie	D 1	D 1	D 1	D 1	D 1	D 1	R 4	D 1
101-00	191	1323	3096	216	-	-	42,7	10 000
201-00	-	-	21	-	7,54	1,65	1,15	165,2
202-00			56,5		50	13,5	1,26	234,9
203-00			76,7		3,75	18,13	1,33	197,3
Spolu (t)	191 ks	1323 m²	3250,2 t	216 t	61,3 t	33,28 t	46,44 t	10 597,4

Zhotoviteľ stavby požiadá orgán štátnej správy odpadového hospodárstva v zmysle § 7, ods. 1, písm. j, zákona č.223/2001 Z. z. o odpadoch a § 43 vyhlášky MŽP SR č. 283/2001 Z. z. o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch o udelenie súhlasu na zhromažďovanie odpadov bez predchádzajúceho triedenia.

1.5 ZNEŠKODNENIE ODPADOV.

Odpad č. 17 01 01 – Betón, kategória ostatný, odpad sa odvezie na skládku odpadov vo Veľkom Krtíši..

Odpad č. 17 01 01 – Železobetón, kategória ostatný, odpad sa odvezie na skládku odpadov vo Veľkom Krtíši..

Odpad č. 17 02 01 – Drevo, kategória ostatný, odpad sa predrví a použije na druhotné využitie pri sadových úpravách.

Odpad č. 17 03 02 – Bitúmenová zmes vybúraná, kategória ostatný, odvezie sa na dočasnú skládku v Dolnej Strehovej časť Bukovec, ktorá sa použije pri úpravách obecných komunikácií.

Odpad č. 17 03 02 – Bitúmenová zmes frézovaná, kategória ostatný, odvezie sa na skládku správcu cestnej komunikácie vo Veľkom Krtíši.

Odpad č. 17 04 05 – Železo a oceľ, kategória ostatný, odpad sa odovzdá správcovi cestnej komunikácie Regionálnej správe ciest Veľký Krtíš.

Odpad č. 17 05 06 –Výkopová zemina, kategória ostatný, odpad sa odvezie na skládku v Dolnej Strehovej v lokalite Bešeňová na úpravu jestvujúcej skládky. Makadam z objektu 101-00 sa odvezie na dočasnú skládku Dolná Strehová časť Bukovec.

Dodávateľ stavby je povinný s odpadom vzniknutým na stavbe naložiť v zmysle zákona č.223/2001 Z.z. o odpadoch, vyhlášky MŽP SR č.283/2001 Z.z. o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch v znení neskorších predpisov a vyhláškou MŽP SR č.284/2001 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov a ďalších súvisiacich predpisov.

V Prešove, november 2010

Vypracovala : Ing. Marcela Hadviždžáková
Ing. Štefan Krištof